



Συμμετοχή Φορέων Τοπικής Κοινωνίας στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ



Εισαγωγή

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), η Ομάδα έργου του Δήμου έχει διακρίνει ένα δίκτυο εμπλεκομένων φορέων και κοινωνικών ομάδων, που επηρεάζει ή/και επηρεάζεται από το σύστημα μεταφορών της πόλης.

Η ομάδα έργου αναγνωρίζοντας τη συμβολή της τοπικής κοινωνίας στο στρατηγικό σχεδιασμό επιθυμεί τη συμμετοχή του δικτύου εμπλεκομένων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Η πρώτη συνάντηση του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων θα πραγματοποιηθεί στις 15 Ιουλίου 2019, όπως περιγράφεται στην επισυναπτόμενη πρόσκληση.

Στόχος του παρόντος εντύπου είναι να ενημερώσει τους φορείς σχετικά με τη συμμετοχή τους στο ΣΒΑΚ και να υποστηρίξει την τοποθέτησή τους στο πλαίσιο της πρώτης συνάντησης του δικτύου.

Οι απαντήσεις που θα δοθούν στο παρόν έντυπο πρέπει να αντιπροσωπεύουν το σύνολο του φορέα και να μην επηρεάζονται από τυχόν προσωπικές γνώμες και απόψεις των μελών του.

Παρακαλώ συμπληρώστε το παρόν έντυπο και παραδώστε το στην Ομάδα Έργου του Δήμου την ημέρα της πρώτης διαβούλευσης

Βασικές Έννοιες

Σύστημα Μεταφορών/ Σύστημα Μετακινήσεων / Σύστημα Αστικής Κινητικότητας:

Αποτελεί το σύνολο των μορφών μετακίνησης, των μέσων μετακίνησης (ΙΧ, ταξί, Αστική Συγκοινωνία, ποδήλατα κ.ά.), της υποδομής (οδόστρωμα, πεζοδρόμιο, στάσεις Δ.Σ., χώροι στάθμευσης κ.ά.) καθώς και των τρόπων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας (σήμανση, πληροφόρηση, τιμολόγηση κ.ά.) σε μια πόλη.

Συμμετοχικός Σχεδιασμός: Η μορφή σχεδιασμού που, εκτός της βασικής/κύριας ειδικότητας, περιλαμβάνει στις διαδικασίες της την συμμετοχή επιπλέον μελών (άλλες ειδικότητες, εμπλεκόμενους φορείς με το αντικείμενο ή/και την τοπική κοινωνία), με στόχο το καλύτερο αποτέλεσμα και την κοινωνική αποδοχή αυτού.

Α' Στάδιο – Επιλογή Εκπροσώπου

Η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ απαιτεί ένα σύνολο δράσεων συμμετοχικού σχεδιασμού (διαβουλεύσεων) με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της τοπικής κοινωνίας. Οι διαδικασίες συμμετοχής περιγράφονται αναλυτικότερα στο **επισυναπτόμενο Πλάνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού**

Για τη συμμετοχή του στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, **κάθε φορέας θα πρέπει να ορίσει έναν εκπρόσωπο** για τις διαδικασίες του συμμετοχικού σχεδιασμού, ο οποίος θα πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- να είναι διαθέσιμος για το σύνολο των διαβουλεύσεων που θα πραγματοποιηθούν (να μην απαιτείται αντικαταστάτης)
- να είναι διαθέσιμος στο να συνεργάζεται με την Ομάδα Έργου του Δήμου
- να έχει γνώση των λειτουργιών του φορέα και των αναγκών του σε σχέση με το σύστημα μεταφορών της πόλης

Ο εκπρόσωπος που θα οριστεί από κάθε φορέα θα εκπαιδευτεί πάνω στις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και στις διαδικασίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ και θα ενημερωθεί για την κατάσταση του συστήματος μεταφορών.

Για το πρώτο στάδιο, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καλείσθε να επιλέξετε έναν εκπρόσωπο για τον Φορέα σας.

Εκπρόσωπος (όνομα & επώνυμο):

Θέση / ρόλος στον φορέα:

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

E-Mail Επικοινωνίας:

Β' Στάδιο – Παρουσίαση Δραστηριοτήτων Φορέα

Τόσο η ομάδα έργου όσο και το σύνολο του δικτύου των εμπλεκόμενων φορέων, θα πρέπει να γνωρίζει το ρόλο και τη λειτουργία του φορέα σας καθώς και τις δραστηριότητες του που επηρεάζουν ή επηρεάζονται από το σύστημα μεταφορέων.

- Ποιά είναι η κύρια αποστολή (ρόλος, σκοπός) του φορέα σας;
- Ποιές δραστηριότητες του φορέα σας σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών της πόλης;

Γ' Στάδιο – Εμπειρία του Φορέα

Από τη δραστηριότητα του στην πόλη, ο φορέας σας έχει πιθανόν αποκτήσει μια σημαντική εξοικείωση με ορισμένα μέσα μεταφοράς και δίκτυα. Αυτή η εμπειρία είναι χρήσιμο να αποτυπωθεί και να αξιοποιηθεί στο πλαίσιο της εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

- Με ποια ή ποιες από τις παρακάτω 8 κατηγορίες κινητικότητας σχετίζεται, επηρεάζει ή επηρεάζεται περισσότερο ο φορέας σας;

Μηχανοκίνητη
Κυκλοφορία (Ι.Χ.,
Ταξί)

Στάθμευση

Δημόσιες
συγκοινωνίες

Ποδήλατο

Διαμόρφωση τοπιού,
οδών & ήπια
κυκλοφορία

Πεζή μετακίνηση

Τεχνολογίες
διαχείρισης
κινητικότητας

Εμπορευματικές
μεταφορές

Απάντηση:

Έχοντας υπόψη τις κατηγορίες κινητικότητας, που επιλέξατε στην προηγούμενη ερώτηση, (και για τις οποίες έχετε μεγαλύτερη εμπειρία), παρακαλώ απαντήστε στις παρακάτω 3 ερωτήσεις:

- **Ποιές αδυναμίες του δικτύου μεταφορών δημιουργούν πρόβλημα στις δραστηριότητες του φορέα;**

- **Που και πότε παρατηρούνται συνήθως αυτά τα προβλήματα;**

- **Ποια είναι τα περισσότερο "δυνατά" (λειτουργικά, αξιόπιστα) χαρακτηριστικά του δικτύου μεταφορών της πόλης;**

Δ' Στάδιο – Δεδομένα & Πληροφορίες Φορέα

Από τη μέχρι τώρα λειτουργία του στην πόλη, ο φορέας σας ενδέχεται να έχει συγκεντρώσει ένα σύνολο δεδομένων και πληροφοριών που μπορούν να αξιοποιηθούν στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Παραδείγματα δεδομένων και πληροφοριών που μπορεί να διαθέτει ένας φορέας είναι:

- ✓ Σχεδιαστικό Υπόβαθρό της πόλης, με τις διαδρομές, τις θέσεις ή/και τις περιοχές, όπου ο φορέας δραστηριοποιείται
- ✓ Συχνότητες δρομολογίων, σημεία στάθμευσης και άλλα χαρακτηριστικά του έργου ή/και του στόλου του φορέα
- ✓ Χαρακτηριστικά μετακινήσεων των μελών που εκπροσωπεί
- ✓ Έρευνες που έχει πραγματοποιήσει στην πόλη (και σχετίζονται με μεταφορές)
- ✓ Μελλοντικά σχέδια – πλάνα που να αφορούν τον φορέα και το σύστημα μεταφορών

- Ποιά δεδομένα και πληροφορίες μπορεί να συνεισφέρει ο φορέας για να αξιοποιηθούν στο ΣΒΑΚ;

Ε' Στάδιο – Ανάγκες & Στόχοι του Φορέα

Αναλόγως με την δραστηριότητα του, κάθε φορέας έχει ένα σύνολο αναγκών που σχετίζονται με το σύστημα μεταφορών. Οι ανάγκες αυτές ενδέχεται να αφορούν στη λειτουργία του, στα χαρακτηριστικά του ή/και στα μέλη που εκπροσωπεί. Ο φορέας καλείται να αναδείξει τους στόχους του σχετικά με το σύστημα μεταφορών, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.

- Έχοντας υπόψη τις ανάγκες του φορέα σας, ποιες θεωρείτε ότι είναι οι σημαντικότερες προτεραιότητες που πρέπει να αναληφθούν για τη βελτίωση του συστήματος μεταφορών στην πόλη;

Ο Δήμος Ι.Π. Μεσολογγίου σας ευχαριστεί για την συμμετοχή σας στις διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και ευελπιστεί στη μελλοντική σας συνεργασία και υποστήριξη στα επόμενα στάδια εκπόνησης του σχεδίου