



## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

### Προοίμιο

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου εφαρμόζοντας τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και κατευθύνσεις στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, επιδιώκει την ενσωμάτωση του συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης του, προκειμένου να επιτύχει το στόχο της εξασφάλισης της μελλοντικής βιωσιμότητας του συστήματος μετακινήσεων της πόλης. Άλλωστε αποτελεί θεμελιώδη προτεραιότητα της επιτυχημένης πορείας εκπόνησης και ολοκλήρωσης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) η ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των κοινωνικών ομάδων σε αυτό.

Η διαδικασία συμμετοχής δεν περιορίζεται απλά στη δημόσια παρουσίαση ενώπιον πολιτών και φορέων ενός σχεδόν ολοκληρωμένου σχεδίου, αλλά πολύ περισσότερο στο ότι κοινό θα έχει την ευκαιρία να διατυπώσει τις επιθυμίες και τα οράματά του σε κάθε φάση της διαδικασίας σχεδιασμού, από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι τον καθορισμό των στόχων και μέτρων. Επομένως, ο διαρκής διάλογος με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων αποσκοπεί σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα, εκπορευόμενο από την κοινωνία της πόλης, με συναινετικό περιεχόμενο, που θα υλοποιείται από όλους.

### Σύμφωνο

Σε εφαρμογή των προαναφερθέντων αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Ι.Π. Μεσολογγίου υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

*«Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι φορείς, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε άμεσα είτε έμμεσα με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και αγαθών του Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου δεσμευόμαστε για συντονισμένη δράση και σε συνεχή διάλογο με την τοπική κοινωνία κατά την επόμενη δεκαετία προκειμένου:*

*Το σύνολο των μετακινήσεων και υπηρεσιών που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και αειφορίας, εξασφαλίζοντας της κοινωνική βιωσιμότητα και συνοχή της περιοχής, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και την οικονομική προσιτότητα, πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές του.*

*Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:*

- (i) Είναι φιλικές προς όλους, εξασφαλίζοντας την άνετη, ασφαλή και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα των σημείων ενδιαφέροντος*
- (ii) Συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, αναβαθμίζουν την ελκυστικότητά του αστικού περιβάλλοντος, αξιοποιώντας κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.*
- (iii) Περιορίζουν την κατανάλωση ενέργειας και κατά συνέπεια τις εκπομπές αέριων ρύπων, χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, προωθώντας ήπιες μορφές μετακίνησης, λύσεις «διαχείρισης κινητικότητας και συλλογικής χρήσης μέσων μεταφοράς*
- (iv) Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.*



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



- (v) Συμβάλλουν στην τόνωση της ανταγωνιστικότητας και στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- (vi) Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων και βασίζονται σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της συγκοινωνίας και στάθμευσης σύμφωνα με την αρχή της ανταποδοτικότητας

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Ι.Π. Μεσολογγίου για τις ανάγκες του οποίου θα παρέχουμε στην ομάδα έργου δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με την κινητικότητα που έχουμε στην κατοχή σας, θα συμμετέχουμε στις διαδικασίες διαμόρφωσης του Σχεδίου και θα συνεργαζόμαστε στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των αποτελεσμάτων.

### Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β. Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου συμπορεύεται με το περιεχόμενο του Νόμου 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22.

Ο

Δήμαρχος Ι.Π. Μεσολογγίου

Όνομα Φορέα

Εκπρόσωπος



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων

Πλάνο Συμμετοχής		
Α' Φάση	Β' Φάση	Γ' Φάση
Αντικείμενο κάθε σταδίου		
Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης	Διαμόρφωση οράματος και μελλοντικών σεναρίων	Επιλογή μέτρων αστικής κινητικότητας
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Φορείς	Φορείς	Φορείς
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα		
Χρώμα Συμμετοχής		Χρώμα Μη-Συμμετοχής
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού		
• Διαδραστικό Εργαστήριο	• Ανοικτό συνέδριο • Διαδικτυακή Διαβούλευση	• Διαδικτυακή Διαβούλευση
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού		
• Προσκλήσεις • Έντυπα χορήγησης δεδομένων • Προκαταρτικές συναντήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης • Θεματικές Ομάδες εργασίας	• Προσκλήσεις- Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού (social media Δήμου) • Πόρταλ Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης • Ομάδες εργασίας	• Προσκλήσεις-Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού (social media Δήμου) Πόρταλ Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης
Αποτελέσματα Συμμετοχικής Διαδικασίας		
1. Αξιολόγηση Υφιστάμενου Συστήματος Κινητικότητας 2. Τοποθετήσεις, Προβλήματα και Στόχοι Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων 3. Αρχικό όραμα και στόχοι ΣΒΑΚ	1. Οριστικοποίηση οράματος και στόχων ΣΒΑΚ 2. Οριστικοποίηση Σεναρίων κινητικότητας 3. Επιλογή επικρατέστερου Σεναρίου	Επιλογή χαρακτηριστικών των μέτρων κινητικότητας που θα υλοποιήσουν το επικρατέστερο σενάριο



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

### Κανόνες Συμμετοχής

#### Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

#### Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει τον εκπρόσωπο (και έναν αναπληρωτή του), ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων Φορέων
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει με γνώμονα την συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

#### Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Η αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Τα περιεχόμενα και οι θέσεις στις γραπτές και ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων θα πρέπει να εκφράζουν την άποψη του φορέα και όχι προσωπικές απόψεις.