

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ-ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η μελέτη αυτή περιλαμβάνει εργασίες κατασκευής , ανακατασκευής και συντήρησης πεζοδρομίων του Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου. Στα πλαίσια των εργασιών αυτών θα αποκατασταθούν κατεστραμμένα κρασπεδορείθρα, θα διαμορφωθούν δίοδοι πρόσβασης ΑΜΕΑ και θα αφαιρεθούν κορμοί κομμένων δέντρων και των ριζών τους.

Οι βασικές εργασίες που προβλέπονται είναι:

1. Απομάκρυνση αστικού εξοπλισμού (πινακίδες, οδοδείκτες, καλάθια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων κλπ)
2. Καθαιρέσεις κατεστραμμένων υφιστάμενων πλακοστρώσεων, παλαιών στρώσεων υπόβασης, παράνομα κατασκευασμένων ραμπών καθώς και κρασπέδων ή κρασπεδορείθρων όπου απαιτείται.
3. Εργασίες κοπής ριζών που δημιουργούν προβλήματα στην πλακόστρωση ή και εκρίζωση δέντρων όπου απαιτείται (με την υπόδειξη της Δ/νσης Πρασίνου)
4. Εκσκαφή και προετοιμασία του χώρου για την κατασκευή πεζοδρομίου
5. Υποβιβασμός στάθμης πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για την διαμόρφωση ραμπών πρόσβασης ΑΜΕΑ
6. Επισκευή ή κατασκευή κρασπεδορείθρων
7. Κατασκευή στρώσης έδρασης , δαπέδου σκυροδέματος και πλακόστρωση με πλάκες των πεζοδρομίων
8. Επανατοποθέτηση πινακίδων φρεατίων κλπ
9. Αποκατάσταση οδοστρώματος ,όπου υπάρξει φθορά

2.ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η επιλογή των θέσεων παρέμβασης θα γίνει σε πεζοδρόμια που για λόγους φυσικής φθοράς ή κακοτεχνιών ή ύπαρξης επιφανειακών ριζών έχουν γίνει μη ασφαλή –επικίνδυνα για την διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ ή που δεν έχει ολοκληρωθεί η οριοθέτηση – κατασκευή τους. Κατά προτεραιότητα η επέμβαση θα γίνει σε κοινόχρηστους χώρους και βασικές οδικές αρτηρίες (περιοχή Κήπου Ηρώων, παλαιού Νοσοκομείου, πεζοδρομίων από ξενοδοχείο LIBERTY έως Κήπο, βόρειο πεζοδρόμιο οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, πεζοδρόμιο οδού Δαμασκηνού από οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς κτίριο Μητρόπολης, πεζοδρόμιο στον επαρχιακό δρόμο Αιτωλικού -Αστακού εντός του οικισμού Κατοχής κλπ).

3.ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η καθαίρεση και αποξήλωση των πλακοστρώσεων και της υποδομής θα γίνεται με χρήση μηχανικών μέσων ή με χειροκίνητα εργαλεία έτσι ώστε να μην προκληθούν ζημιές σε γειτονικά στοιχεία κατασκευών

Η φορτοεκφόρτωση και η μεταφορά των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων θα γίνεται με μηχανικά μέσα και φορητά στις προβλεπόμενες θέσεις απόρριψης.

Η βάση των πεζοδρομίων θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα 12/15 πάχους 10 εκατοστών οπλισμένο με πλέγμα T131 -πάνω σε στρώση 10 εκατοστών θραυστού υλικού κατά περίπτωση και σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης.

Τα πεζοδρόμια θα επιστρωθούν με αντιολισθηρές λευκές τσιμεντόπλακες 50x50 εκ. ή τσιμεντόπλακες με αυλακώσεις χρωματιστές ή βοτσαλόπλακες διαστάσεων 40x40 εκ. ή 30x30εκ. σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης.

Η κατασκευή των κρασπεδορείθρων θα γίνει με προκατασκευασμένα κράσπεδα διαστάσεων 100x15x30εκ. και ρείθρα από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 22-25 εκ. Η βάση έδρασης των κρασπεδορείθρων θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα 2/15 πάχους 15 εκ. σκυροδετημένο πάνω σε υλικό οδοστρωσίας ΠΤΠ150 πάχους 10 εκ.

Η κατασκευή των ειδικών ραμπών πρόσβασης ΑΜΕΑ θα γίνει στις γωνίες των πεζοδρομίων καθώς και στις εισόδους δημοσίων χώρων (πάρκα, παιδικές χαρές κλπ). Με την υπόδειξη της επίβλεψης και ανάλογα με την επάρκεια πλάτους του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί οδηγός τυφλών με τα ειδικά χρωματιστά πλακίδια και σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

4.ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ

Σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη θα κατασκευαστούν οι διαβάσεις –ράμπες κάθετα στον άξονα του πεζοδρομίου με κλίση 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ. Στην περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους υποβιβάζεται η γωνία στην διασταύρωση των οδών. Στην περίπτωση αυτή το κράσπεδο θα βυθίζεται σταδιακά ,ακολουθώντας την κλίση του πεζοδρομίου μέχρι η υψομετρική διαφορά μεταξύ τελικής επιφάνειας κρασπέδου- τελικής επιφάνειας πλακόστρωσης και τελικής επιφάνειας οδοστρώματος να είναι μηδενική. Η κατασκευή των κρασπέδων στην οριστική θέση θα γίνει με ιδιαίτερη επιμέλεια για την διαμόρφωση κλίσεων και καμπυλών. Σε περίπτωση αστοχίας της κατασκευής ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ανακατασκευάσει την ράμπα χωρίς επιπλέον αποζημίωση.

5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση βλάβης του οδοστρώματος δίπλα στο κρασπεδόρειθρο θα γίνει ανακατασκευή του με αποξήλωση του φθαρμένου τάπητα-και όπου απαιτείται και στρώσεων οδοστρωσίας. Θα γίνει διάστρωση θραυστού υλικού μεταβλητού πάχους, που θα συμπυκνωθεί , διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους όπου απαιτείται και ασφαλιόστρωση με τάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ.

6. ΥΛΙΚΑ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και θα προηγηθεί η έγκρισή τους πριν την χρήση τους και για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν οι οδηγίες του κατασκευαστή. Τα υλικά και οι αναλογίες των κονιαμάτων στις επιστρώσεις θα είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα ΕΤΕΠ.

Οι ανωμαλίες και τα μικρά κοιλώματα των υποστρωμάτων θα πρέπει να εξομαλύνονται πριν την τελική επίστρωση. Σε περίπτωση μη τέλειας πλήρωσης κενού μεταξύ πλακών και υποστρώματος το τμήμα, που παρουσιάζει ελάττωμα, θα ανακατασκευάζεται με δαπάνη του αναδόχου. Δεν πρέπει να δημιουργούνται εσοχές ή εξοχές με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ. και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο των 3χλστ.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τον Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η δαπάνη των εργασιών θα φθάσει στο ποσό των 138.600,00 ΕΥΡΩ και η χρηματοδότηση θα γίνει από ΣΑΤΑ 2020.

Ι.Π.Μεσολογγίου

Η συντάξασα

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.

ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΚΟΝΤΟΒΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΣΤΑΜΑΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.