



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ,ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Μεσολόγγι 26.09.2025

Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου

Αρ.Μελέτης : 49/2025

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: #305.000,00€#

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:ΕΙΔΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ /ΥΠΕΣ

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016 (άνω των ορίων)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας -τιμής, εφόσον όμως πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της υπηρεσίας, σύμφωνα με τον Ν. 4412/08-08-2016

CPV: 34921100-0 «σάρωθρο οδικού καθαρισμού »

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- ❖ Τεχνική Έκθεση
- ❖ Τεχνικές Προδιαγραφές
- ❖ Γενική & Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
- ❖ Ενδεικτικός Πίνακας Προϋπολογισμού Δαπάνης
- ❖ Έντυπο Οικονομικής προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αρ.μελέτης : 49 /2025

Μεσολόγγι 26.09.2025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Δ/νση Καθαριότητας, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου με σκοπό να καθορίσει τις τεχνικές προδιαγραφές ενός καινούργιου οχήματος /αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 5,5 έως 6m³ επί ανεξαρτήτου πλαισίου (φορτηγό αυτοκίνητο). Ο Δήμος μας διαθέτει σήμερα ένα **compact σάρωθρο**, το οποίο λειτουργεί με **κοινή μηχανή για την κίνηση και την αναρρόφηση**. Το γεγονός αυτό δημιουργεί σημαντικούς περιορισμούς στη λειτουργικότητα και την αποδοτικότητα του μηχανήματος, καθώς:

- Η μετακίνηση του οχήματος είναι δύσκολη και χρονοβόρα, ιδίως σε μεγαλύτερες αποστάσεις ή εκτός κεντρικού ιστού.
- Το compact σάρωθρο είναι κατάλληλο κυρίως για στενούς δρόμους και πεζοδρόμους, αλλά δεν μπορεί να καλύψει με επάρκεια μεγάλες αστικές αρτηρίες και οδούς αυξημένης κυκλοφορίας.
- Η περιορισμένη χωρητικότητα του κάδου μειώνει τον χρόνο συνεχούς εργασίας και αυξάνει τις απαιτούμενες στάσεις για εκκένωση.

Η προμήθεια **νέου σαρώθρου αναρροφητικού χωρητικότητας 5,5 –6 κυβικών μέτρων** κρίνεται απολύτως αναγκαία, καθώς θα ενισχύσει ουσιαστικά τον στόλο καθαριότητας του Δήμου και θα ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες. Συγκεκριμένα:

- Θα προσφέρει αυξημένη δυνατότητα συλλογής απορριμμάτων και σκόνης με λιγότερες διακοπές για εκκένωση.
- Με την ανεξάρτητη μηχανή κίνησης και λειτουργίας, θα είναι πιο αποδοτικό, αξιόπιστο και ευέλικτο σε διαφορετικές συνθήκες.
- Θα μπορεί να καλύψει εκτεταμένες περιοχές του οδικού δικτύου, όπου το υπάρχον compact σάρωθρο αδυνατεί να ανταποκριθεί.

- Θα συμβάλει στη βελτίωση της καθημερινής εικόνας της πόλης, στην αναβάθμιση του επιπέδου καθαριότητας και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει της τιμής .

Η προμήθεια θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής ,εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

2.ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ -ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΟΦΕΛΕΙΣ

Η εν λόγω προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών. Το προσφερόμενο σάρωθρο όχημα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο τύπου DIESEL, γνωστού οίκου και με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούριο, να εκπληρώνει, **επί ποινή αποκλεισμού**, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ,όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE) καθώς και την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή να πληρεί όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές για κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Η οικονομική προφορά θα δοθεί σε συνολικό ποσό σε ευρώ (€) και θα χρηματοδοτηθεί από επιχορήγηση του ΥΠΕΣ, σύμφωνα τις αποφάσεις επιχορήγησης με αριθμούς 50300/28.07.2022/ΑΔΑ:6Ψ0146ΜΤΛ6-ΨΒΨ και 68484/16.10.2020 /ΑΔΑ: 92^Α746ΜΤΛ6-ΒΟΔ 10-2020 (ΑΔΑ 92Α746ΜΤΛ6-ΒΟΔ) με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή συνοδευτικού εξοπλισμού »από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II με ποσό 30.000,00€ και 223.000,00 € αντίστοιχα καθώς επίσης και 52.000,00€ από πόρους του Δήμου .

Για τη σύνταξη των όρων της προμήθειας με τίτλο: **«Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/νσης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου»** λαμβάνονται υπ' όψη οι διατάξεις των :

- ❖ του άρθρου 6 παρ. 10 Ν.4412/2016 «Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)»

- ❖ την Κατευθυντήρια Οδηγία 25/ 2020 της ΕΑΔΔΗΣΥ με θέμα: "Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ. 10 Ν. 4412/2016".
- ❖ Το Π.Δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110 Α/1986), άρθ. 2 παρ. 1.όπως συμπληρώθηκε με το άρθ. 26 παρ. 1 του Ν.4141/13.
- ❖ Το 185/β/1993 ΦΕΚ "Ενιαίος κανονισμός προμηθειών Τοπικής Αυτοδιοίκησης"
- ❖ Τις δ/ξεις του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α/1999) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες δ/ξεις.
- ❖ Το Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ 100Α/2007), άρθ. 9 παρ. 4(Τροποποίηση του Π.Δ. 237/1986 (ΦΕΚ110Α) με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο Ν. 489/1976 «Περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» ΦΕΚ 331Α & άλλες δ/ξεις) & Ν. 4141/2013 (ΦΕΚ 81Α/2013) άρθρ. 26 παρ. 1 «τροποποιήσεις του Π.Δ. 237/1986».
- ❖ Τον Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α 114/Α΄/8-6-2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων»
- ❖ Το Ν.3852/ΦΕΚ/87 Α΄/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- ❖ Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
- ❖ Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010 « Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ & άλλες δ/ξεις»
- ❖ Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- ❖ Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο στ '20, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014).
- ❖ Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ), δημόσιο λογιστικό & άλλες δ/ξεις.
- ❖ Το Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24 ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), και λοιπών νομίμων διατάξεων, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα .
- ❖ του Ν.4555 / 2018 (ΦΕΚ Α 133/19-7-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης -Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής
- ❖ Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.» [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]
- ❖ του άρθρου 203 «Διατάκτης στους Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού»,

Η προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου θα έχει προφανή συνέπεια :

- τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου ώστε να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου - προς τους δημότες - με την απόκτηση μηχανήματος έργου καθώς και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών .

Ειδικότερα στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επιμέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων /Τεχνικές προδιαγραφές ,τα φύλλα συμμόρφωσης καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών .

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με την διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 (Τεύχος 147 Α') με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον **συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας /τιμής)** σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (*) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ με ΦΠΑ (24%)
1.	Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου	305.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	305.000,00

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης της προμήθειας είναι ενδεικτικός και ανέρχεται στο ποσό των **#305.000,00€ #** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) .

3.ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου , Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Α' βαθμού,που αποτελεί μη κεντρική αναθέτουσα αρχή και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση και συγκεκριμένα στον υποτομέα ΟΤΑ, με τα εξής στοιχεία **Στοιχεία αναθέτουσας αρχής:**

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	998505846
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1007.E83801.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ 31-ΡΑΔΙΟΜΕΓΑΡΟ
Πόλη	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ
Ταχυδρομικός Κωδικός	30200
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	GR 300 -EL631
Τηλέφωνο	2631360983,987

Αρμόδιος για πληροφορίες	Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών • Τμήμα Προμηθειών & Αποθήκης Panagiotoπούλου.nelly@1249.syzefxis.gov.gr, pgiannopoulou@1426.syzefxis.gov.gr
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.messolonghi.gov.gr

4. ΚΟΙΝΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η ανωτέρω προμήθεια κατατάσσεται στον κωδικό CPV : **33921100-0 «σάρωθρο οδικού καθαρισμού »**

5. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ-ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η εκτιμώμενη αξία της Δημόσιας Σύμβασης για την «**Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου**» , ανέρχεται στο ποσόν των Διακοσίων σαράντα πέντε χιλιάδων ευρώ ενιακοσίων εξήντα επτά και εβδομήντα πέντε λεπτά (245.967,75 €), με επί πλέον δαπάνη Φ.Π.Α. (24%) ποσού Πενήντα εννέα χιλιάδων ευρώ τριάντα δύο ευρώ και είκοσι πέντε λεπτά (59.032,25 €).

Συνεπώς, η συνολική δαπάνη εκτιμάται στο ποσόν των Τριακόσιες πέντε χιλιάδες ευρώ (305.000,00 €). Η υλοποίηση της ως άνω Δημόσιας Σύμβασης αφορά το οικονομικό έτος 2026.

Η σύμβαση χρηματοδοτείται από επιχορήγηση του ΥΠΕΣ, σύμφωνα τις αποφάσεις επιχορήγησης με αριθμούς 50300/28.07.2022/ΑΔΑ:6Ψ0146ΜΤΛ6-ΨΒΨ και 68484/16.10.2020 /ΑΔΑ: 92Α746ΜΤΛ6-ΒΟΔ 10-2020 (ΑΔΑ 92Α746ΜΤΛ6-ΒΟΔ) με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή συνοδευτικού εξοπλισμού »από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II με ποσό 30.000,00€ και 223.000,00 € αντίστοιχα καθώς επίσης και 52.000,00€ από πόρους του Δήμου .

Θα βαρύνει δε τον προϋπολογισμό του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου οικονομικού έτους 2026 ,ειδικότερα την πίστωση στους κάτωθι Κ.Α και θα καλύπτει το σύνολο της δαπάνης, η οποία θα πρέπει να προβλεφθεί στο οικονομικό έτος 2026 .

Α/Α	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ (€) 2026
1.	62.7131.07	Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή συνοδευτικού εξοπλισμού	275.000,00
2.	62.7131.08	Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων ,μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού	30.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ			305.000,00€

6. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ως κριτήριο κατακύρωσης (ανάθεσης της σύμβασης) ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει ποιότητας /τιμής .

7. ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια είδους ορίζεται κατά μέγιστο σε πέντε (5) με δυνατότητα παράτασης ένα (1) μήνα .

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η εν λόγω διαδικασία σύναψης σύμβασης εμπίπτει στις διατάξεις του Βιβλίου Ι του Ν.4412/2016.

Χαρακτηρίζεται δε ως «άνω των ορίων», καθώς η εκτιμώμενη αξία (βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 6 του Ν. 4412/2016) για το σύνολο της δαπάνης που θα υλοποιηθεί από την αναθέτουσα αρχή, δεν υπερβαίνει τα χρηματικά όρια που έχουν τεθεί με 7 τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2021/1952 της Επιτροπής της 10ης Νοεμβρίου 2021 (Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ L398/23 της 11.11.2021).

Η διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχου θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr),

Ο Συντάξας

Παναγιώτης Τζάνης

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Χαράλαμπος Κιρκινέζος

Μεσολόγγι:26.09.2025

Θεωρήθηκε

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ,ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αρ.μελέτης : 49 /2025

Μεσολόγγι 26.09.2025

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στην παρούσα μελέτη καταγράφονται οι τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια μηχανήματος έργου. Τα αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα λοιπά σχετικά ζητούμενα καθορίζουν τόσο τις ελάχιστες απαιτήσεις για το προσφερόμενο όχημα όσο και τις επιθυμητές από την υπηρεσία. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Ζητούμενα για τα οποία η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της προμήθειας η ύπαρξή της ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητά της προσθέτει βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, δύναται να γίνουν αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος έργου όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:

α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.

β. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για τα εν λόγω οχήματα.

γ. Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.

δ. Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στο προσφερόμενο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου μηχανήματος έργου ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα μελέτη καταγράφονται οι τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια είδους. Τα αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα λοιπά σχετικά ζητούμενα καθορίζουν τόσο τις ελάχιστες απαιτήσεις για το προσφερόμενο όχημα όσο και τις επιθυμητές από την υπηρεσία. Τεχνική προσφορά που δεν καλύπτει τις καθοριζόμενες ελάχιστες απαιτήσεις, θα απορρίπτεται. Ζητούμενα για τα οποία η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας η ύπαρξή τους ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητά τους προσθέτουν βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από $\pm 5\%$. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού της Προσφοράς, να είναι καινούριο και αμεταχείριστο.

Η προμήθεια αφορά ένα (1) αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 5,5 έως 6m³. Όπου αναφέρεται ο όρος «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από $\pm 5\%$. Η υπερκατασκευή του σαρώθρου θα φέρεται υποχρεωτικά επί πλαισίου φορτηγού αυτοκινήτου ,προωθημένης οδήγησης του οποίου ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6. Το συγκρότημα της υπερκατασκευής θα διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και συστήματα για την αποτελεσματική λειτουργία κατά την εργασία σάρωσης .Θα φέρει δεξαμενή απορριμμάτων χωρητικότητας 5,5 έως 6m³ δύο πλευρικές βούρτσες σάρωσης ,οριζόντια κυλινδρική βούρτσα και δύο κεφαλές αναρρόφησης .Επίσης θα διαθέτει εύκαμπτο αγωγό αναρρόφησης μικροαντικειμένων και μάνικα υψηλής πίεσης .

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το σάρωθρο θα είναι επί πλαισίου καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας, θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων ευκολία χειρισμών και γενικά θα είναι κατάλληλο και για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου ακόμη και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων και οδών μεγάλης κυκλοφορίας, με άριστα αποτελέσματα σάρωσης και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος. Θα μπορεί να σαρώνει αποτελεσματικά και γρήγορα επιφάνειες καλυμμένες με βαριά αντικείμενα (χώματα, πέτρες, γυαλιά κλπ.) αλλά και με ελαφριά (φύλλα, χαρτιά) λόγω της μεγάλης αναρροφητικής ικανότητας που θα διαθέτει.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, εντελώς προωθημένης οδήγησης.

Το προσφερόμενο σάρωθρο θα έχει σχεδιασθεί για τον καθαρισμό δρόμων, λαϊκών αγορών πλατειών, και επίσης να μαζεύει παντός είδους απορρίμματα (χαρτιά, σακούλες, σκόνη, μπουκάλια, κουτάκια κ.λ.π). Θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία .

Το μικτό βάρος του πλαισίου πρέπει να είναι 16tn περίπου. Η μέγιστη τεχνική φόρτιση του εμπρόσθιου άξονα θα είναι 6.000kg και του οπίσθιου 10.500kg για την βεβαρημένη χρήση που προορίζεται.

Το σάρωθρο κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται με την απαραίτητη έγκριση τύπου του πλήρους οχήματος για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα και θα φέρει πιστοποιητικό CE.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο τοποθετημένο σε ευχερή θέση
- Σειρά συνηθών εργαλείων
- Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ
- Εγχειρίδιο λειτουργίας

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιαδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής .

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος ,υδρόψυκτος η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργία του οχήματος .Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6.Η σχέση της υποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και η μέγιστη ροπή του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 14HP /τόνο και 800Nm αντίστοιχα ενώ ο κυβισμός του περίπου 6.500cc Επίσης πρέπει να έχει σύστημα απ'ευθείας εκχύσεως με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης .Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής .Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα .

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του

συστήματος πεδήσεως .Υποχρεωτικά θα φέρει συστήματα ABS ,ESP και EBD ή παρόμοιο σύστημα κατανομής πέδησης για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντιστοίχου τύπου κατά προτίμηση .

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του .Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος .Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται .Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο έτσι ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το όχημα θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα (1) τιμόνι ,το οποίο θα βρίσκεται αριστερά της καμπίνας ,κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στην καμπίνα για τον έλεγχο του συστήματος σάρωσης στην αριστερή πλευρά καθώς και την εποπτεία στο οπίσθιο μέρος του σαρώθρου .Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση .Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος .Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή .

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων .θα φέρει σούστες παραβολικού τύπου με σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό) στον εμπρόσθιο άξονα και οπίσθιο άξονα .

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2) .Ο κινητήρας πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης .Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου /radial χωρίς αεροθάλαμο (tubeless)πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό ,σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνεται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής ,εργατών ,καυσίμων ,εργαλείων ,ανυψωτικού κάδων κλπ δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα συνολικά για το πλαίσιο .

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος ,ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων ,αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται από κιβώτιο χειροκίνητο θα διαθέτει 9 ταχύτητες εμπροσθοπορείας ,1 οπισθοπορείας συγχρονισμένων τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας χωρίς υποπολλαπλασιασμό τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό .Να φέρει δε κλείδωμα διαφορικού .

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ,ξηρού τύπου .Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο έτσι ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον .Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται

διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων ,των διαφορικών και των ημιαξόνων .Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα ανέρχεται στα 80χλμ /ώρα. Για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80χλμ/ώρα τουλάχιστον .

ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ο θάλαμος του οδηγού, πρέπει να είναι τοποθετημένος στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου και θα είναι προωθημένης οδήγησης., πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για συνοδηγό, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, AirCondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.

ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτη λαμαρίνα INOX στο δάπεδο, πάχους τουλάχιστον 3mm, γεωμετρικής χωρητικότητας τουλάχιστον 6κμ και ωφέλιμης χωρητικότητας τουλάχιστον 5,5m³ ως 6m³. Η εκφόρτωση του περιεχομένου του κάδου θα γίνεται με υδραυλική ανύψωση (ανατροπή). Η ανύψωσή του θα επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού τηλεσκοπικού κυλίνδρου.

Το δάπεδο έχει κατάλληλη κλίση, έτσι ώστε να αδειάζει τ' απορρίμματα πολύ εύκολα.

Το χειριστήριο της ανατροπής του κάδου και του ανοίγματος της οπίσθιας πόρτας θα βρίσκεται στην κονσόλα ελέγχου του συστήματος σάρωσης μέσα στον θάλαμο οδήγησης καθώς και εξωτερικά του θαλάμου οδήγησης για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΟΚ. Το άδειασμα της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται με ανατροπή με γωνία ανατροπής 45 μοίρες τουλάχιστον. Η πίσω πόρτα εκκένωσης θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόφυλλο μεγάλης αντοχής. Θα κλείνει αυτόματα και αεροστεγώς. Θα έχει επίσης δύο εξόδους νερού για αποστράγγιση καθώς επίσης θα φέρει και βάνα 4 ιντσών. Θα λειτουργεί με υδραυλικό βραχίονα και υδραυλικό σύστημα.

Η προτίμηση της υπηρεσίας είναι τα όργανα ελέγχου καθώς και η κονσόλα ή το μόνιτορ παρακολούθησης και ελέγχου να είναι στην ελληνική γλώσσα.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα βρίσκεται θυρίδα επιθεώρησης για τον έλεγχο της πλήρωσης και για την εκκένωση πιθανού πλεονάζοντος φορτίου απορριμμάτων μέσα στον κυρίως κάδο ή άλλο μέσο επιθεώρησης για τον έλεγχο του φορτίου.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα σαρώθρου θα αποτελείται από όσο το δυνατόν περισσότερα ανεξάρτητα κυκλώματα για να αποφεύγεται η συσσώρευση βλαβών και θα τροφοδοτείται από μία δεξαμενή υδραυλικού υγρού.

Η δεξαμενή υδραυλικού λαδιού θα φέρει εξωτερικό δείκτη στάθμης και φίλτρο λαδιού συνδεδεμένο με αντίστοιχη λυχνία στην καμπίνα του χειριστή κατά προτίμηση.

Θα είναι τέτοιο ώστε να παρέχει τη μέγιστη μηχανική/υδραυλική αποτελεσματικότητα όλων των συσκευών. Θα αποτελείται από αντλίες για

καλύτερη κατανομή της παρεχόμενης πίεσης στους διάφορους μηχανισμούς, που θα λαμβάνουν κίνηση από τον βοηθητικό κινητήρα. Θα είναι επίσης εξοπλισμένο με βαλβίδες ασφαλείας.

Όλα τα εξαρτήματα και συσκευές θα είναι εύκολα προσβάσιμα για εργασίες συντήρησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ

Θα αποτελείται από δεξαμενή νερού, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.500 lt, κατασκευασμένη εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα INOX που να παρέχει πλήρη αντιδιαβρωτική προστασία.

Θα διαθέτει καπάκι για την πλήρωση με νερό, ένδειξη στάθμης, σωλήνα και κατάλληλη αντλία υψηλής πίεσεως. Θα διαθέτει σύστημα προστασίας σε περίπτωση λειτουργίας χωρίς νερό.

Ισχυρή αντλία θα τροφοδοτεί νερό τους εγχυτήρες (μπεκ) οι οποίοι θα είναι τοποθετημένοι στα συστήματα σάρωσης (βούρτσες ,κεφαλές ,αγωγοί κλπ) Έτσι θα επιτυγχάνεται το κατάβρεγμα των οδοστρωμάτων και η αποφυγή δημιουργίας σκόνης. Όλα τα ακροφύσια θα ελέγχονται από την καμπίνα οδήγησης και ο χειριστής θα μπορεί να απομονώσει κατά βούληση εντελώς κάποια από αυτά καθώς και να ρυθμίσει την παροχή του νερού ψεκασμού έκαστου ανάλογα με τις ανάγκες του φορτίου σάρωσης.Για την πλύση διαφόρων χώρων καθώς επίσης και για την πλύση του ιδίου του μηχανήματος θα υπάρχει ειδικό πιστολέτο .

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με αξιόπιστο πνευματικό σύστημα αποτελούμενο από βαλβίδα ελέγχου ροής,βαλβίδα απλής ενέργειας, και όργανα ελέγχου στην καμπίνα καθώς και σύστημα κυλίνδρων που θα επιτελούν την κίνηση και το κατέβασμα του συστήματος σάρωσης.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην ελληνική γλώσσα.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Να υποβληθούν εάν είναι δυνατόν βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας. Στην αξιοπιστία λαμβάνονται υπόψη και τα χρόνια παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα DUCO δυο στρώσεων και το χρώμα του θα είναι λευκό. Θα φέρει επιγραφές κατόπιν υποδείξεως της υπηρεσίας μας

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στην καμπίνα του σαρώθρου θα υπάρχουν τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας για την διαδικασία σάρωσης.

Όλα τα όργανα και συστήματα ελέγχου θα βρίσκονται στην καμπίνα και θα καλύπτουν όλες τις επιτελούμενες λειτουργίες του σαρώθρου. Θα ενεργοποιούνται εύκολα από τον χειριστή μέσω προειδοποιητικών λυχνιών ήμόνιτορ που θα επιτρέπουν την λειτουργία όλων των πνευματουδραυλικών κινήσεων και των λειτουργιών ελέγχου.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι ώστε να παρέχει τη μέγιστη ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή επισκεψιμότητα. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι καλά μονωμένες όπως και η ασφαλειοθήκη.

Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει πλήρη σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ .

Θα είναι σύμφωνο με τους ισχύοντες κανονισμούς για την κυκλοφορία σε δρόμους και θα περιλαμβάνει :

- Δύο πορτοκαλοκίτρινους φανούς LED επάνω στο πίσω μέρος του κάδου απορριμμάτων
- Διαφορετικό χρωματισμό για όλα τα καλώδια του ηλεκτρικού συστήματος για την εύκολη απομόνωση της βλάβης σε περίπτωση που χρειαστεί επισκευή.
- Θα φέρει ασύρματο χειριστήριο το οποίο θα χρησιμεύει για την ανύψωση-καταβίβαση του κάδου απορριμμάτων, το άνοιγμα-κλείσιμο της πίσω πόρτας καθώς και την ρύθμιση της κεντρικής βούρτσας .
- Το σάρωθρο θα φέρει στην καμπίνα χειριστή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του σαρώθρου το οποίο θα αποτελείται από μία οθόνη στην οποία θα απεικονίζονται τουλάχιστον :
 - Ένδειξη βλάβης βοηθητικού κινητήρα
 - Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού
 - Ένδειξη χαμηλή στάθμης νερού
 - Ένδειξη υπέρβαρου σαρώθρου
 - Ταχύτητα
 - Ποσότητα καυσίμου
 - Δεδομένα της απόδοσης του σαρώθρου – ώρες σάρωσης , απόσταση που διανύθηκε, κατανάλωση καυσίμου, κλπ
 - Ρύθμιση στροφών
 - Δυνατότητα μέσω αποθηκευτικού μέσω (USBflash) να μεταφέρονται τα δεδομένα σε επιτραπέζιο υπολογιστή προς επεξεργασία και τήρηση στατιστικών στοιχείων.
- Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θα δίνει την αυτόνομη δυνατότητα διάγνωσης και ηλεκτρονικής επίλυσης των τυχών προβλημάτων που προκύψουν, δίχως την αναγκαία συνδεσμολογία του σαρώθρου με φορητού υπολογιστή και την ύπαρξη κατάλληλου προγράμματος.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Εγγύηση λειτουργίας

Εκπαίδευση Προσωπικού

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον τέσσερις (4) εξειδικευμένοι τεχνίτες ήτοι μηχανοτεχνίτες του μηχανολογικού κλάδου (2) ηλεκτρολόγοι / μηχανολόγοι μηχανικοί Α.Ε.Ι. καθώς και κινητό συνεργείο – όχημα ειδικά εξοπλισμένο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος για την αποκατάσταση των βλαβών, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλο το 24ωρο, σε οποιοδήποτε σημείο του Δήμου και οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.

2) Ο προμηθευτής επι ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001, ISO 14001 και OSHAS 45001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

3) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι μήνες(6).

4) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).

5) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενα από

σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος .

6) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 των κατασκευαστών των πλαισίων φορτηγών και των σαρώθρων.

7) Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

8) Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NOx, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει. Για τη βαθμολογία θα χρησιμοποιηθεί ο κατωτέρω πίνακας:

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α:ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
1.	Ιπποδύναμη /ροπή κινητήρα	15	100-120
2.	Σύστημα μετάδοσης /αναρτήσεις /πέδηση	5	100-120
3.	Σύστημα δ/νσης και χειρισμού	3	100-120
4.	Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	3	100-120
5.	Μέγεθος & ποιότητα κατασκευής δεξαμενής σαρωμάτων	4	100-120
6.	Συστήματα σάρωσης	4	100-120
7.	Υδραυλικό σύστημα	5	100-120
8.	Κίνηση υπερκατασκευής	6	100-120
9.	Σύστημα ψεκασμού νερού - μάνικα πλύσης	5	100-120
10.	Εύκαμπτος αγωγός /άλλα συστήματα	6	100-120
11.	Αισθητικά χαρακτηριστικά	5	100-120
	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Α	50	
ΟΜΑΔΑ Β :ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)			
12.	Χρόνος & τόπος παράδοσης	10	100-120

13.	Εγγύηση καλής λειτουργίας - εκπαίδευση	20	100-120
14.	Τεχνική υποστήριξη ,δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης ,χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικά ,τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών	20	100-120
	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Β	50	
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.
Η

βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία ανα ομάδα προκύπτει από τον τύπο:

$$U=\sigma 1.K1+\sigma 2.K2+.....+\sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1+\sigma 2+.. \sigma n=1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η βαθμολογία για το κάθε είδος προκύπτει από τον τύπο $\Sigma B=0,7XU1+0,3XU2$ όπου $U1$ και $U2$ οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Η βαθμολογία για το κάθε είδος προκύπτει από τον τύπο $\Sigma B=0,7XU1+0,3XU2$ όπου $U1$ και $U2$ οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω

διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 5-6m³

α/α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2.	Αυτοκίνητο πλαίσιο	ΝΑΙ		
3.	Καμπίνα χειριστού	ΝΑΙ		

4.	Σύστημα πέδησης	NAI		
5.	Σύστημα ανάρτησης	NAI		
6.	Κάδος απορριμμάτων	NAI		
8.	Σύστημα σάρωσης	NAI		
9.	Ηλεκτρικό σύστημα	NAI		
10.	Υδραυλικό σύστημα	NAI		
11.	Σύστημα νερού	NAI		
12.	Πνευματικό σύστημα	NAI		
13.	Παρελκόμενα	NAI		
14.	Χρωματισμός	NAI		
15.	Ποιότητα ,καταλληλότητα και αξιοπιστία	NAI		
16.	Τεχνική υποστήριξη	NAI		
17.	Εκπαίδευση προσωπικού	NAI		
18.	Παράδοση οχήματος	NAI		
19.	Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	NAI		

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1) Η εγγύηση λειτουργίας θα αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή και θα αξιολογείται. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση με δική του φροντίδα και δαπάνη κατά τον χρόνο της εγγύησης να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχτεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.

2) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από πέντε μήνες (5) και δυνατότητα παράτασης ενός (1) μήνα .

3) Ο προσφέρων θα δηλώνει την συμφωνία της προσφοράς του με τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος.

4) Στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή από όπου θα προκύπτουν ρητά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος (βάρος λειτουργίας, ιπποδύναμη κινητήρα, διαστάσεις κ.λ.π.)

5) Επίσης στην Τεχνική Προσφορά θα επισυνάπτεται δήλωση ποιότητας CE, πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος και δήλωση ότι το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

6) Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα προκειμένου να θέσει ο Δήμος μας το όχημα σε κυκλοφορία

Ο Οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσκομίσει τα ακόλουθα:

1. **απόσπασμα ποινικού μητρώου** (το οποίο θα πρέπει να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του).

Διευκρίνιση ως προς το απόσπασμα ποινικού μητρώου

Ως προς την προσκόμιση αποσπάσματος ποινικού μητρώου ισχύουν τα ακόλουθα (άρθρο 73 παρ. 1 Ν. 4412/2016):

Η υποχρέωση αποκλεισμού του προσφέροντα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω προσφέροντα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. **Φορολογική ενημερότητα** (άρθρο 80 παρ. 2 Ν. 4412/2016) (η οποία να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της).
3. **Ασφαλιστική ενημερότητα** (άρθρο 80 παρ. 2 του Ν. 4412/2016) (η οποία να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της).
4. **Κωδικοποιημένο καταστατικό με όλες τις τελευταίες τροποποιήσεις** (σε περίπτωση εταιρίας).
5. **Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας** από το αρμόδιο Πρωτοδικείο από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
6. **Πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ** από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων
7. **Εκτύπωση της καρτέλας ``Στοιχεία Μητρώου Επιχείρησης``** από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων όπως αυτά εμφανίζονται στο Taxisnet από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικότητας δραστηριότητας τους
8. **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν.1599/1986 (με γνήσιο υπογραφής ή ψηφιακά υπογεγραμμένη στο www.gov.gr) στην οποία να δηλώνει ο οικονομικός φορέας:

Α. σε ποιους ασφαλιστικούς φορείς οφείλει να καταβάλει εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, οι οποίες καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Β. δεν βρίσκεται σε μια από τις καταστάσεις των άρθρων 73 & 74 του Ν.4412/2016.

Γ. δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν.4412/2016.

Δ. δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ.2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016.

Ε. έλαβε γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα την τεχνική μελέτη α/α/2025 της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

ΣΤ. η συμμετοχή του δε δημιουργεί κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016.

Ο Συντάξας
Παναγιώτης Τζάνης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Χαράλαμπος Κιρκινέζος

Μεσολόγγι:26.09.2025

Θεωρήθηκε

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ,ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αρ.μελέτης: 49 /2025

Μεσολόγγι 26.09.2025

3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το παρόν τεύχος της Γενικής και Ειδικής Συγγραφής υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ.& ΕΣΥ) αφορά τους γενικούς συμβατικούς όρους, βάσει των οποίων θα πρέπει να εκτελεστεί η προμήθεια, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών συμβατικών τευχών. Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας προμήθεια ενός αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 5.50-6m³. Η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/-5% της αναφερόμενης τιμής.

Εφεξής ως αναθέτουσα αρχή ορίζεται ο Δήμος Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου. Ανάδοχος δε ο αναδειχθησόμενος μειοδότης για την εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Αντικείμενο της παρούσης είναι η προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 5,50-6m³.

Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια του Δήμου, έχει προϋπολογισθεί συνολικά στο ποσό των **Τριακόσια πέντε χιλιάδες ευρώ (305.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%)**.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τους **Κ.Α.62.7131.07** με τίτλο: « Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή συνοδευτικού εξοπλισμού» και **Κ.Α 62.7131.08** με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων ,μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» όπως αυτοί θα προβλεφθούν στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους **2026** του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο
ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης εφαρμόζεται το κατωτέρω βασικό θεσμικό

πλαίσιο:

1. Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
2. Ν. 2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις",
3. Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
4. Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
5. Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
6. Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
7. Ν. 4152/2013 (Φ.Ε.Κ. 107/Α'), (παράγραφος Ζ – «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
8. Άρθρο 5 του Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/ Α/ 13) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
9. Κ.Υ.Α. με αριθ. 64233/2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
10. Ν. 4270/2014, (ΦΕΚ 143/Α/28.06.2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
11. Π. Δ/γμα 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
12. Π. Δ/γμα 80/2016 "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
13. Κ.Υ.Α. 76928/21 (ΦΕΚ 3075/13-07-2021, ΤΕΥΧΟΣ Β') «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
14. Ν. 4555/2018 (Α' 133/19.7.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]
15. Ν. 4727/2020 (Φ.Ε.Κ. 184/Α') «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.» κεφάλαιο ΙΑ' ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

16. Ν. 4700/2020 (Φ.Ε.Κ. Α'127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337.
17. Ν. 4820/2021 (Α' 130/23.7.2021) «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις.»
18. Ν. 4912/2022 (ΦΕΚ 59/Α/17-3-2022) "Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης"
19. τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
20. τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/ Α/19-7-2018: «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. κτλ- Πρόγραμμα Κλεισθένης».
21. τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/τ. Α'/114 – «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων».
22. τις διατάξεις του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:
- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.
2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.
3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρο.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΤΩΝ

Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό, όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, δύνανται να στηρίζονται στις ικανότητες

άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

ΑΡΘΡΟ 5°

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά που θα συντάξει και υποβάλει ο συμμετέχων ο οικονομικός φορέας πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν, κατά τον διαγωνισμό, πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

1. Προσπεκτους – Τεχνικό Φυλλάδιο του οχήματος, που θα πληροί τις οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές.

Επίσης οι οικονομικοί φορείς δύναται, εφόσον το επιθυμούν, να υποβάλλουν κάθε άλλο στοιχείο, πέραν των παραπάνω, ώστε να αποδεικνύεται ότι το προσφερόμενο όχημα πληροί τις περιγραφόμενες τεχνικές προδιαγραφές.

2. Επίσης στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν:

- ✚ Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα εγγύησης λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για το πλήρες όχημα
- ✚ Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 του νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, με την οποία θα δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης του οχήματος ο οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.
- ✚ Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα που θα αναφέρεται :

α. η χώρα παραγωγής του προσφερόμενου οχήματος και

β. την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

ΑΡΘΡΟ 6°

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Το Τυποποιημένο Έντυπο της Προκήρυξης σύμβασης θα καταχωριστεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.).

Η Απόφαση Δημάρχου ([άρθρο 58 παρ.1β του Ν.3852/2010](#)) θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης, ενοποιημένο με τη σχετική Απόφαση Δημάρχου, θα καταχωριστεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου θα λάβει Συστημικό Αριθμό και στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής στη διεύθυνση (URL): <http://www.messolohghi>

[.gov.gr/](http://et.diavgeia.gov.gr/) στην διαδρομή :**ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ ► ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ► ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ & ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ► ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ**

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και θα δημοσιευθεί στον Ελληνικό Τύπο σε τρεις (3) τοπικές εφημερίδες.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα συμβατικά στοιχεία αυτής στην οποία προσαρτώνται είναι κατά σειρά ισχύος τα ακόλουθα:

1. Η σύμβαση
2. Η διακήρυξη
3. τα συνημμένα στην διακήρυξη Παραρτήματα
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
5. οι αποφάσεις των οργάνων του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου
6. Προσφορά του αναδόχου συμπεριλαμβανομένων και των αποδεικτικών μέσων -δικαιολογητικών κατακύρωσης

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με την διαδικασία με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

ΑΡΘΡΟ 9^ο

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί από τον Ανάδοχο με την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου και με τις κρατικές πινακίδες, έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο. Επίσης όλες οι σχετικές δαπάνες (πχ έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ) θα βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο εργοτάξιο του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου (Τέρμα Σφαγείων) . Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια οχήματος ορίζεται κατά μέγιστο σε έξι μήνες (6) .

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται ή να μετατίθεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 442/2016 τηρουμένων των προϋποθέσεων που τίθενται με το άρθρο 132 αυτού περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το

όχημα καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία, έγγραφα κλπ που περιγράφονται στην παρούσα, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα .

ΑΡΘΡΟ 10°

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ -ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016 (άρθρο 105 παρ.5 Ν.4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 11°

ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Εάν κατά την παραλαβή και την λειτουργία του οχήματος αυτό δεν πληροί τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 12°

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ -ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η προσφορά κάθε υποψήφιου αναδόχου θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, φυλλάδια και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγησή της. Το προσφερόμενο είδος πρέπει να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 13°

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Μετά την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του

συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 1β του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016.

Καθώς μέρη του υπό προμήθεια είδους εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α'/23/7/2021) με τον οποίο καταργήθηκε ο ν. 2939/2001, ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτόν και ιδίως του άρθρου 11 του Ν. 4819/2021.

ΑΡΘΡΟ 14°

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας ορίζεται σε έξι μήνες (6) με δυνατότητα παράτασης ενός (1) μήνα από την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ των μερών .

ΑΡΘΡΟ 15°

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η προσφορά κάθε υποψήφιου αναδόχου θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, φυλλάδια και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγησή της. Το προσφερόμενο είδος πρέπει να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 16°

ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, αρκεί η ανωτέρω απαίτηση να καλύπτεται από ένας μέλος της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 17^ο
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται κατά την διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις του Δήμου.

1. Ο Οικονομικός φορέας υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
2. Ο Οικονομικός φορέας υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε υπηρεσία, επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια διεύθυνση του Δήμου.
3. Ο Οικονομικός φορέας υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστη ποιότητα της προμήθειας, που συνιστούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
4. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το Δίκαιο της Ένωσης, το Εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα Χ του προσαρτήματος Α του Ν.4412/2016.
5. Ο Οικονομικός φορέας δεν έχει δικαίωμα να προβάλλει αδυναμία έγκαιρης παράδοσης του οχήματος επικαλούμενη τυχόν δυσχέρεια, γιατί η προσφορά του υποδηλώνει πως είναι σε θέση να εκτελέσει την εν λόγω προμήθεια κατά τα χρονικά όρια της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 18^ο
ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Ο τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα θα γίνει σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

Η πληρωμή της αξίας του είδους στον ανάδοχο θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του με την έκδοση χρηματικού εντάλματος που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά και εκδίδοντας τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 19^ο

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παρακολούθηση της ορθής υλοποίησης των όρων της σύμβασης, καθώς και η παραλαβή του προμηθευόμενου οχήματος, θα γίνει από την αρμόδια Τριμελή Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της παραγράφου 11β του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016(Απόφαση 03/2025/ΑΔΑ:6ΘΟΛΩΡΖ-ΓΕΔ) Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου).

Η Επιτροπή αυτή παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Η παραλαβή θα γίνει, μετά από ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο, από την προαναφερθείσα Επιτροπή. Ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία εντός δέκα (10) ημερών από την παράδοση του οχήματος.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί έλεγχος ικανοποίησης των τεχνικών προδιαγραφών από

αναγνωρισμένο εργαστήριο, κάθε δαπάνη που προκύπτει εξ αυτού του λόγου θα βαρύνει τον ανάδοχο.

Η Επιτροπή, μετά τη διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων θα συντάξει και τα σχετικά πρωτόκολλα παραλαβής ή απόρριψης.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ν. 4412/2016.

Εφ' όσον το προμηθευόμενο όχημα δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την αποκατάσταση ή βελτίωση αυτών, χωρίς αντίρρηση, με τρόπο ώστε να μην υπάρχει απόκλιση από τους όρους της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 20^ο

ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια του συμβατικού χρόνου και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται για κανένα λόγο.

ΑΡΘΡΟ 21^ο

ΦΟΡΟΙ , ΤΕΛΗ , ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο Οικονομικός Φορέας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνετε με όλους ανεξαίρετως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο αναλογών στην αμοιβή του αναδόχου Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

ΑΡΘΡΟ 22^ο

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Το συμφωνητικό τίθεται σε ισχύ από την υπογραφή του και ανάρτησης του στο ΚΗΜΔΗΣ και για τρεις μήνες (3) με δυνατότητα παράτασης ενός (1) μήνα .

ΑΡΘΡΟ 23^ο

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν από την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννώνται από αυτήν θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια της έδρας του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

ΑΡΘΡΟ 24^ο

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επικαλεσθεί ανωτέρα βία, υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία .

ΑΡΘΡΟ 25°
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Η από τον Ανάδοχο προσφερόμενη τιμή με την προσφορά του θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή ή αναθεώρηση για κανένα λόγο.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες που απαιτούνται για την πλήρη, άρτια και εμπρόθεσμη προμήθεια και παράδοση του οχήματος.

Επίσης περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας

κυκλοφορίας στην Ελλάδα και γενικά περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη που δεν κατονομάζεται ρητά αλλά απαιτείται για την πλήρη, άρτια και εμπρόθεσμη προμήθεια και παράδοση του οχήματος.

Τέλος περιλαμβάνονται οι νόμιμες κρατήσεις.

ΑΡΘΡΟ 26°
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Με την κοινοποίηση της πρόσκλησης για υπογραφή συμφωνητικού η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναφθεί .

Ο Συντάξας
Παναγιώτης Τζάνης

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Χαράλαμπος Κιρκινέζος

Μεσολόγγι:26.09.2025

Θεωρήθηκε

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αρ.μελέτης : 49 /2025

Μεσολόγγι 26.09.2025

4.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός προμήθειας αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου χωρητικότητας 5.5-6m³ ανέρχεται στο ποσό των 305.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (24%) :

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ με ΦΠΑ (24%)
	CPV:33921100-0 «σάρωθρο οδικού καθαρισμού »	
1.	Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου	305.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	305.000,00

Ο Συντάξας

Παναγιώτης Τζάνης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Χαράλαμπος Κιρκινέζος

Μεσολόγγι:26.09.2025

Θεωρήθηκε

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ,ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μεσολόγγι 26.09.2025

ΠΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ,ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αρ.μελέτης : 49 /2025

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ με ΦΠΑ (24%)
1.	Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη αναγκών της Δ/σης Καθαριότητας ,Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου	
	ΣΥΝΟΛΟ	

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ

.....
.....
.....

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

...../...../2025

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ/ΕΠΩΝΥΜΙΑ

.....
.....

Δ/ΝΣΗ.....ΑΦΜ.....

.....ΔΟΥ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ.....FAX.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ